

Collection by gagarinalg.ru

Источник: Евразия Вести VIII 2011

Морские ворота Сахалина

Корсаковский морской торговый порт входит в число крупнейших на российском Дальнем Востоке. Благодаря выгодному географическому положению и влиянию теплого течения порт открыт для навигации практически круглый год. Железнодорожное сообщение с материком обеспечивает КМТП определенное значение в осуществлении транспортных связей с другими регионами, а также в экономике всей области.

С «предприятием-юбиларом» наших читателей знакомит председатель совета директоров ОАО «Корсаковский морской торговый порт» Дмитрий Викторович Кошеверов.



Корсаковский морской торговый порт расположен на южном побережье Сахалина. Это один из старейших портов островной области. Он образован в 1946 году. В 2011-м ему исполнится 65 лет. По объему и структуре грузооборота он относится к портам II категории.



Корсаковский торговый – это два пирса: Южный и Северный.

Южный (длиной 520 и шириной 36,6 метра) соединен с берегом автомобильным и железнодорожным металлическим мостом длиной 239 метров. Пирс состоит из четырех причалов общей протяженностью 520 метров с глубинами до пяти.



Северный пирс (длиной 613 и шириной 110 метров) – это пять причалов общей длиной 10 587 и глубиной до семи метров.

Порт может принимать суда с осадкой до 7,5 метра на внутреннем рейде и до 15 метров на внешнем.

Наши причалы многоцелевые и универсальные, они оборудованы 18 портальными кранами грузоподъемностью от 10 до 40 тонн.

Для хранения грузов используются как открытые, так и закрытые складские площади (более трех тысяч квадратных метров). Помимо них, на территории порта существует и развивается инфраструктура для переработки всевозможных грузов (железнодорожные пути, тыловой портальный кран, весовая, устройства видеонаблюдения).

Оптимальный объем переработки грузов в порту – 1200–1500 тонн, максимальная пропускная способность порта составляет 2 600 тысяч тонн.

ОАО «КМТП» специализируется на обработке контейнеров (до 70 процентов грузооборота), в перевалке нефти и нефтепродуктов, генеральных грузов, леса, автомобилей.

Ввозимые грузы составляют 53 процента всего грузооборота, вывозимые – соответственно 47.

С начала освоения шельфа Сахалина в 1997 году и строительства СПГ Корсаковский морской торговый используется в качестве береговой базы обеспечения шельфового проекта «Сахалин-1». Через наш порт проходили грузы для комплекса «Чайво», для береговой буровой площадки «Ястреб», газового терминала в порту Пригородное.

Мы связаны регулярными морскими линиями с Владивостоком и портами Японии, Кореи, с населенными пунктами Курильских островов.

В целом в 2011–2013 годах в рамках федеральных целевых программ «Модернизация транспортной системы России» и «Экономическое и социальное развитие ДВ, Забайкалья» в Корсаковском морском торговом порту планируется провести реконструкцию гидротехнических сооружений, которая обойдется в 1,7 миллиарда рублей.

Одной из главных проблем КМТП, как, впрочем, практически всех российских портов, является нехватка площадей для размещения снятых с судов грузов и формирования судовых партий под отгрузку. Территория порта – главный дефицит, который ограничивает скорость и качество стивидорной обработки. Деньги можно занять, технику купить, людей научить. А вот расширить складскую территорию значительно сложнее и дороже. Если нет возможности увеличить площадь открытых складов, возникает необходимость повысить эффективность использования квадратных метров за счет наращивания высоты штабирования грузов.

Руководство, администрация и технический отдел нашей компании постоянно работают над поиском новых решений, нацеленных на повышение эффективности технологии перевалки грузов. Основной упор мы делаем на обработку крупногабаритных контейнеров. Например, столкнувшись с тем, что возможности Северного пирса по приему «порожняка» были полностью исчерпаны и на его территории в ожидании погрузки на суда начали скапливаться большие партии пустых контейнеров, решили приобрести новую для

порта технику – контейнерный штабилировщик. Изучили опыт работы с ним во Владивостоке. Однако и после этого оставались опасения: бетонные поверхности Корсаковскогo порта пока еще далеки от идеала, да и погодные условия у нас сложнее, чем во Владивостоке. Только после тщательной проработки вопроса пришли к выводу, что покупка штабилировщика будет оправдана. Теперь, спустя три года, окончательно убедились в этом. Организация склада порожних контейнеров в тылу Северного пирса позволила высвободить обширные площади для размещения груженых контейнеров. Повысилась пропускная способность порта, что сделало его более привлекательным для клиентов.

На протяжении последних трех лет неуклонно проводится политика постоянной модернизации, целенаправленно обновляется парк грузоподъемной техники. Одним из значимых событий 2009 года для всей Сахалинской области стала установка на Северном пирсе КМТП крана-сорокатонника «Кондор», приобретенного за собственные, без привлечения кредитов, средства порта. В прошлом году порт купил также «на свои» первый ричстакер – машину, позволяющую перемещать груженные двадцати- и сорокатонные контейнеры и устанавливать их в высоту на пять ярусов. В нынешнем году обзавелись еще одним ричстакером.

Новое оборудование значительно увеличивает пропускную способность порта и производительность труда. Для повышения качества предоставляемых услуг введен в строй специализированный терминал для переработки крупнотоннажных контейнеров (вместимостью до трех тысяч контейнеров). Терминал оснащен спецтехникой.

Думая о завтрашнем дне, мы намерены двигаться в этом направлении и впредь. Объемы контейнерных перевозок нарастают с каждым годом. По нашим прогнозам, через три-четыре года они увеличатся минимум на треть. Нельзя исключать и залповый рост. Чтобы сохранять и увеличивать грузопоток, идущий через наш порт, целеустремленно надо работать всему коллективу. В ближайшие годы предстоит освоить пятиярусное складирование контейнеров.

Рачительный хозяин не только приобретает новую технику и оборудование, но и бережно относится к имеющимся средствам производства.

В порту постоянно ведутся работы по выравниванию складских площадок, осваиваются современные методы сортировки контейнеров, отыскиваются способы сократить число лишних перестановок, ведется работа с клиентами по прямому варианту перевалки. В соответствии с ужесточающимися требованиями законодательства, порт постоянно совершенствует меры безопасности.

Понятия «качество» и «безопасность» неразрывно связаны друг с другом. Нельзя обеспечить предоставление услуг на должном уровне без соблюдения мер безопасности. Меры по охране территорий порта и пребывающих на них людей в последние годы приобрели для ОАО «КМТП» статус приоритетных. Еще два года назад мы начали перестройку системы охраны. Заказан и осваивается план оснащения видеоаппаратурой, установлены системы «Янтарь» и пропускные рамки.

Одним из самых важных событий 2010 года стало заключение новых договоров: долгосрочного – с ФГУП «РОСМОРПОРТ» на аренду причалов сроком на 49 лет и договора на пять лет на причалы, находящиеся в ведении Министерства обороны. Это дает возможность планировать дальнейшее развитие порта и создает благоприятные условия для инвесторов.

Руководство ОАО «КМТП» считает, что в социальную ответственность бизнеса на равных входят социальная политика и благотворительная деятельность. За благотворительной помощью в Корсаковский морской торговый порт обращаются люди со всего района – ветераны войны, пенсионеры, малоимущие и просто те, кто попал в сложную житейскую ситуацию. Кому-то надо срочно выехать на лечение, кто-то не может собрать ребенка в школу, кому-то нужны дрова на зиму... И портовики стараются всем помочь. Не случайно, именно ОАО «КМТП» был инициатором и основным спонсором таких масштабных акций, как «Бесплатный билет» для пенсионеров, добирающихся на дачи в городском транспорте, помощь пострадавшим корсаковцам

от циклона 2010 году, «Теплый дом» для ветеранов ВОВ, чьи квартиры нуждаются в ремонте. Но благотворительность – это проявление доброй воли и милосердия, рассчитанное на кратковременную, оперативную помощь. В социальную политику ОАО «КМТП» входит целый ряд программ, направленных на улучшение жизни портовиков, на поддержку ветеранов и пенсионеров порта. В порту есть два оздоровительных комплекса с саунами и тренажерными залами, музей «Комната трудовой славы», выпускается корпоративная газета «Корсаков – город-порт». За свою благотворительную и социальную деятельность ОАО «Корсаковский морской торговый порт» много раз удостоивался высоких званий и наград на областном и международном уровне.

Collection by gagarinalg.ru