

Collection by gagarinalg.ru

Флотский порядок



Автор: Алексей КАЗАКОВ, обозреватель [«ТР»](#)

На заседании Совета Федерального агентства морского и речного транспорта были обсуждены вопросы «О ходе создания автоматизированной системы управления АСУ «МоРе», «О развитии малого и среднего предпринимательства на водном транспорте», «О ходе выполнения решений Совета Федерального агентства морского и речного транспорта за 2009–й и о плане работы совета на 2010 год». Кроме того, члены совета обсудили доклады заместителя руководителя Росморречфлота Юрия Парфенова «О мерах по реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике» и заместителя руководителя агентства Игоря Захарова «О состоянии и перспективах развития портовой деятельности на Северо–Западном региональном направлении морской деятельности». Но главным в повестке дня заседания совета был вопрос «Об исполнении поручения совещания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по вопросам совершенствования управления речными портами, водными путями и нормативно–правового обеспечения их деятельности».

Заместитель руководителя Росморречфлота Олег Шахмарданов напомнил участникам заседания, что на совместном совещании Морской коллегии и

Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике, состоявшемся в Ростове–на–Дону в сентябре 2008 года, было принято решение предусмотреть принятие ряда мер при подготовке Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями. Олег Шахмарданов сообщил, что временные рамки реализации концепции определил Минтранс, издав приказ № 112 «Об утверждении Концепции реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации». Приказ предусматривает два этапа реализации концепции. Первый этап – подготовительный – должен быть завершён в период 2009–2011 гг. Второй этап реформирования намечен на период 2012–2015 гг.

Однако выполнение графика сдерживается Минэкономразвития и Росимуществом. Так, МЭР доложило правительству страны, что провело инвентаризацию федерального имущества и направило перечень в Минтранс и Росморречфлот. «Но поступившая информация имеет существенные недостатки. В частности, в перечне отсутствуют сведения по многим речным портам регионов России, а также информация о состоянии, балансовой принадлежности и доходах от сдачи в аренду гидротехнических сооружений», – заявил заместитель руководителя агентства. По его словам, Росимущество проводило инвентаризацию в отношении исключительно гидротехнических сооружений. Вместе с тем решением Морской коллегии предусматривается передача полномочий Росморречфлоту по управлению не только причальными сооружениями, но и остальным федеральным имуществом в речных портах, включая земли и акватории в границах портов. Недостаток информации – это далеко не единственное препятствие, сдерживающее реализацию концепции. Одной из причин является несогласованность между МЭР и Росморречфлотом по вопросу передачи имущества портов в аренду. МЭР считает, что договора аренды должны заключаться только на основе конкурсов и аукционов. Руководство Росморречфлота, напротив, считает возможным заключать договора аренды без проведения конкурсов. По мнению Олега Шахмарданова, при заключении договоров аренды преимуществом должны пользоваться юридические лица, имеющие смежный объект недвижимого имущества, который по своим техническим характеристикам, назначению неразрывно связан с указанным объектом аренды.

Позиция Олега Шахмарданова была поддержана другими участниками совета. В частности, генеральный директор ФГУП «Канал им. Москвы» Анатолий Сокуренок, в чье ведение были переданы причальные сооружения Москвы и Московской области, заявил, что передача в эксплуатацию причальных сооружений единому балансодержателю было бы правильным решением. «Данные объекты были запроектированы как единый

технологический комплекс. Это послужит стимулом для развития речной инфраструктуры и поможет навести порядок на вокзалах московского бассейна, и в первую очередь на Северном речном вокзале, который использовался прежними арендаторами исключительно как офисное здание», – сказал Анатолий Сокуренок.

Генеральный директор ОАО «Морское речное пароходство» Константин Анисимов заявил, что руководство компании приветствует передачу Северного речного вокзала в аренду ФГУП «Канал им. Москвы». «Два года назад по решению Минимущества этот вокзал был передан одной коммерческой организации, и мы испытывали большие трудности в работе. Сейчас мы заключили договор с ФГУП «Канал им. Москвы», и никаких проблем нет», – сказал он.

Но реализацию концепции сдерживает отсутствие взаимопонимания не только между государственными структурами, но и с некоторыми общественными организациями, такими как Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта и Ассоциация судоходных компаний. Руководитель Росморречфлота Александр Давыденко призвал президентов этих ассоциаций перейти от противостояния к диалогу с тем, чтобы навести в отрасли порядок. Он напомнил, что наибольшее количество нареканий вызывает нынешнее состояние речного флота и речной портовой инфраструктуры. Нельзя оставлять все так, как это сложилось за послеприватизационные годы.

«Вместе с тем мы не предлагаем коренной ломки. Мы построили концепцию так, чтобы существующая система не разрушалась и финансирование отрасли не уменьшалось. Для его увеличения на реке нужно навести такой порядок, какой мы навели в морских портах, поэтому я прошу вашей поддержки», – обратился Александр Давыденко к президентам ассоциаций – Александру Зайцеву и Николаю Смирнову.

Collection by gagarinalg.ru